

LA PROPOSTA DI CONFARTIGIANATO

A PAGINA 4, 5 E 7

Il Passante resta fermo al palo «Allarghiamo la Trasversale»

Di nuovo paura in tangenziale: si ribalta tir di solventi

I NODI DELLA MOBILITÀ

Passante, l'opera in stallo Compromesso lontano, ecco tutti gli scenari

SI FA FATICA a trovare il Passante di Bologna citato in mezzo al resto. Ci riferiamo alle grandi opere, evocate spesso dalle cronache come uno dei punti critici dell'intesa di governo tra Lega ed M5s. Eppure quel nodo di Bologna andrebbe sciolto. Parliamo di traffico, parliamo di industria, di un'Emilia-Romagna che traina investimenti ed export, più di prima. Andrebbe sciolto, quel nodo, facendo molta attenzione però alle ricadute sulla salute della popolazione bolognese. A partire dai frontalieri, da via Machiavelli fino a via Francoforte, scavallando alla Croce Coperta e agli Stradelli Guelfi. Insomma, mica semplice, ma la politica deve dare delle risposte. Qualcosa accadrà. Ma per ora lo stallo resta. Anzi, è praticamente assodato, a meno di cataclismi, che da questo governo giallo-verde, con il ministero dei Trasporti a guida pentastellata, non verrà mai dato l'ok al Passante di mezzo uscito dalla Valutazione d'impatto ambientale e vidimato

dai governi Renzi e Gentiloni, ministro dell'Ambiente Gian Luca Galletti. Uscirà fuori qualcosa di diverso. Perché l'idea del Movimento sulla mobilità dell'area metropolitana di Bologna è, appunto, alternativa. In Regione la parola compromesso viene scacciata con un gesto secco, come una mosca. Difficilissimo che Donini e Bonaccini firmino una *deminutio*. È una partita a scacchi e chi gioca in casa è Toninelli.

IL MINISTRO con i suoi tecnici sta valutando diversi dossier e l'allargamento in sede ha come una riga rossa sopra. C'è Genova prima, per non parlare della Tav, la Gronda e pure la Pedemontana sopra Milano e il Terzo Valico. I soldi, 700 e passa milioni di euro, sono tutti di Autostrade e sulla delicatissima tela che le parti stanno cercando di ricostruire, dopo la tragedia di Genova, il Passante di Bologna dondola, più fuori che dentro. Si valuta semmai un mini allargamento nei tratti più trafficati, teoricamente stiamo parlando dei tratti dall'uscita 4 alla 8 e dalla

10 alla 13. L'aeroporto, Castel Maggiore, la Fiera. Anche se la 9 anche cerca aria nuova, il Savoia, Fico, San Donnino che con i comitati aveva ottenuto la chiusura dell'uscita sul suo versante. Quest'alternativa verrà valutata ancora, anche perché Autostrade non fa salti di gioia se sente parlare di banalizzazione o terza corsia dinamica trasformata. Il M5s punta forte sul tram e sull'Sfm come politiche di traffico alternative, le infrastrutture non possono impattare sulla salute dei cittadini. In più ci sono le regionali l'anno prossimo, per tutti, e ci si gioca molto. In viale Aldo Moro intanto, inquinano attuale il Pd, c'è anche chi fa maliziosamente il tifo per una crisi di governo. Nuove elezioni e una Lega sola al comando potrebbero sbloccare lo stallo del Passante. Fantapolitica per ora. Di certo c'è che l'assessore Donini e il governatore Bonaccini aspettano il nuovo incontro al Mit. Quando ripeteranno, carte in mano, che bisogna intervenire.

pa. ros.

LE ALTERNATIVE

Il governo ha altre priorità, la Regione chiederà ancora il 'vecchio' progetto



VIALE ALDO MORO A sinistra Raffaele Donini, assessore ai Trasporti, al suo fianco il governatore Stefano Bonaccini



FOCUS

**Marciapiedi e segnaletica
Ecco 10 milioni di euro**

MAXI investimento contenuto nel bilancio del Comune, capitolo Lavori Pubblici 2018-2020. Palazzo d'Accursio. Dieci i milioni di euro in due anni, gli interventi prevedono la manutenzione di strade e marciapiedi. Saranno riqualificati, allargati o creati marciapiedi e attraversamenti sicuri in aree densamente popolate da anziani e disabili, in prossimità delle aree scolastiche, delle aree verdi, delle attività commerciali e dei servizi pubblici.

I PROGETTI

PASSANTE NORD

Lunghezza:
37,2 km
Durata cantieri:
10 anni circa
Costo:
1,3 miliardi di euro

PASSANTE DI MEZZO

Lunghezza:
13 km
Durata cantieri:
4-5 anni
Costo:
700 milioni di euro



PASSANTE SUD

Lunghezza:
23,9 km
Durata cantieri:
2-3 anni circa
Costo:
1,1 miliardi di euro

TERZA CORSIA DINAMICA in tangenziale

Lunghezza:
22 km
Durata cantieri:
da valutare
Costo:
lo calcolerà Autostrade

